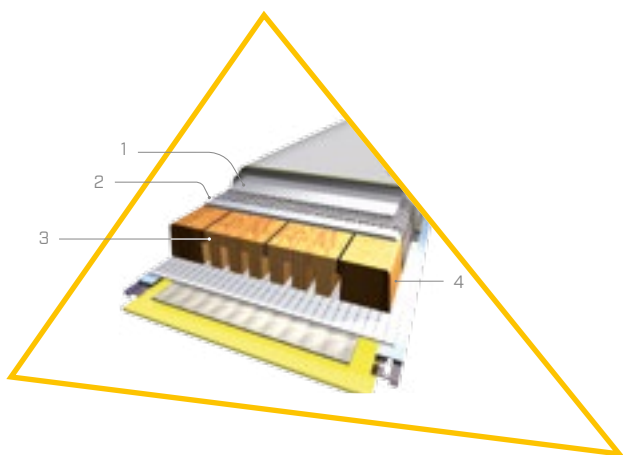




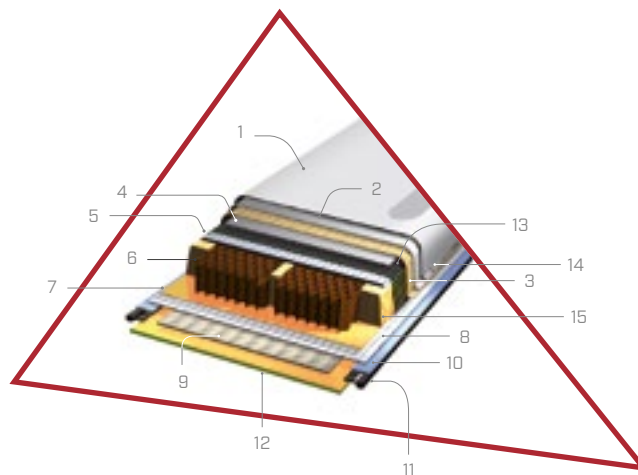
# SKIS

# SKIS CONSTRUCTION



## LIWOOD BOX CORE

1. Carbon glass box
2. Fiber Plate
3. Light Wood
4. Hard Wood



## 14 LIGHTWEIGHT

1. Scratch proof inpa protection shell
2. Biaxial carbon fabric CAP
3. Glass fabric CAP
4. Biaxial carbon fiber laminate
5. Binding reinforcement
6. NOMEX honeycomb
7. Core support
8. Biaxial carbon fiber
9. Fibreglass support
10. Elastomer
11. Isteel edge HRC 50 +/-2
12. High-density polyethylene uhmw base
13. Carbon tubular
14. Basalt fiber reinforcement
15. Wooden sidewall





## Le nouveau Made in Italy

La ligne **Ski** La Sportiva est enrichie de contenus techniques grâce à la collaboration avec **SkiTrab**: réalité du Made in Italy productrice de ski et d'accessoires pour les ski alpinistes. Skis et bâtons sont maintenant étudiés sur l'axe Val di Fiemme-Bormio afin d'offrir au marché mondial la valeur ajoutée du **"conçu et fabriqué en Italie"**.

## Das Neue Made in Italy

Die La Sportiva Ski Linie wird mit technischen Inhalten, dank der Zusammenarbeit mit **SkiTrab**, bereichert: eine Made in Italy Realität, Hersteller von Ski und Accessoires für Skitourengeher. Ski und Skistecken, werden auf der Achse Fleimstal-Bormio entwickelt um dem Weltmarkt einen zusätzlichen Wert zu bieten: **"erdacht und entwickelt in Italien"**.

## The **SKITRAB** Technologies



## GARA AERO LS M

Nose (mm)	91
Waist (mm)	64
Tip (mm)	80

### FLEX 60

ART. 99P 999999  
BLACK NEW - FLEX60

#### 164 cm

Radius (cm)	21,5
Weight (g)	705 g
Surface (cm)	1180

### FLEX 70

ART. 99W 999999  
BLACK NEW - FLEX70

#### 164 cm

Radius (cm)	21,5
Weight (g)	715 g
Surface (cm)	1180

#### 171 cm

Radius (cm)	23,7
Weight (g)	745 g
Surface (cm)	1230

WOMEN'S

ART. 99Q 999999  
BLACK NEW - FLEX60

Nose (mm)	91
Waist (mm)	65
Tip (mm)	80

#### 157 cm

Radius (cm)	20,6
Weight (g)	685 +/- 30 g
Surface (cm)	1144



FLEX 60 FLEX 70

GARA AERO  
LS M

GARA AERO  
LS W

# GARA AERO LS M

# GARA AERO LS W

NEW COLOURS

Les nouveaux skis de compétition avec la technologie consolidée à 14 couches. La nouvelle caractéristique intéressante ATTIVO PROGRESSIVE SHAPE permet aux athlètes de skier avec plus de facilité en dépensant moins d'énergie. La version flex70 est indiquée pour les skieurs plus puissants ou bien ceux qui skient avec le poids particulièrement à l'arrière.

Neuer Rennski mit gefestigter Technologie des leichten 14-schichtigem. Das neue interessante AKTIV PROGRESSIVE SHAPE ermöglicht dem Athleten eine erleichterte Skifahrt mit geringerem Energieaufwand. Die flex70 Version ist für kräftigere Athleten geeignet oder für solche, die generell beim Fahren das Gewicht besonders stark nach hinten verlagern.

**Cap piuma quadriaxial:** Noyau enveloppé de matériau composite en 4 directions axiales; tout le noyau du ski est enveloppé dans un collant de carbone ou carbone/fibre de verre qui garantit légèreté et surtout une grande force, résistance et fiabilité sur le long terme.  
BENEFICES: force et fiabilité sur le long terme.

**Differential core structure:** Noyau en composite alvéolaire avec éléments différenciés pour optimiser la force et la fiabilité.  
BENEFICES: légèreté maximale qui garantit force et fiabilité dans les parties les plus sollicitées.

**Fiber plate support:** Renfort central en multicouche en fibre de verre.  
BENEFICES: garantit une adhérence maximale des vis de la fixation, le ski est particulièrement structuré dans la partie centrale, ce qui favorise une tenue optimale et un meilleur contrôle du ski.

**Carbon reinforcements:** Plusieurs couches et renforts en carbone, fibre de verre et hybrides.  
BENEFICES: résistance optimale de torsion, les 14 couches de matériaux au niveau de la pointe et du talon permettent une flexibilité "ronde" aux extrémités.

**Carbon HM:** Chant du ski en carbone à haut module.  
BENEFICES: légèreté maximale avec une rigidité de torsion optimale.

**Sintered base:** Semelle frittée à haute densité moléculaire.  
BENEFICES: chaussant aisé et longue durée.

**Steel edge:** Carres en acier micro-cristallines avec dureté HRC 52 +-2.  
BENEFICES: durée maximale et bonne tenue de l'angle.

**Edge radial finishing:** Rectification des carres et tuning parfait qui rectifie l'angle à 89° avec une inclinaison latérale de 1°.  
BENEFICES: précision maximale en virage, manœuvrabilité et bonne attitude au glissement.

**Cap piuma quadriaxial:** Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt; der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Karbon/Glasfasernhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.  
VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

**Differential core structure:** Kern aus wabenartiger Zusammensetzung mit differenzierten Elementen um Kraft und Zuverlässigkeit zu optimieren.  
VORTEILE: maximale Leichtigkeit unter Garantie von Kraft und Zuverlässigkeit auch an stark beanspruchten Zonen.

**Fiber plate support:** Zentrale Verstärkung aus vielschichtiger Glasfaser.  
VORTEIL: garantiert maximalen Halt der Bindungsschrauben, der Ski ist im Mittelteil besonders strukturiert und garantiert so ausgezeichneten Halt und eine verbesserte Skiführung.

**Carbon reinforcements:** Verschiedene Schichten und Verstärkungen aus Carbon, Glasfasern und Hybriden.  
VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen "runde" Flexibilität an den Extremitäten.

**Carbon HM:** Kischale in Carbon, hochmoduliert.  
VORTEILE: maximale Leichtigkeit und ausgezeichnete Torsionshärte.

**Sintered base:** Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.  
VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

**Steel edge:** Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +-2.  
VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

**Edge radial finishing:** Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.  
VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve, Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.

ART. 99R 999999  
BLACK NEW

Nose [mm]	107
Waist [mm]	78 / 76.5 / 75 / 75
Tip [mm]	94

### 157 cm

Radius [cm]	18,4
Weight [g]	900 +/- 30 g
Surface [cm]	1349

### 164 cm

Radius [cm]	19,1
Weight [g]	915 +/- 30 g
Surface [cm]	1396

### 171 cm

Radius [cm]	19,9
Weight [g]	940 +/- 30 g
Surface [cm]	1441

### 178 cm

Radius [cm]	21,9
Weight [g]	990 +/- 30 g
Surface [cm]	1499



# MAESTRO LS NEW COLOURS

Les skis MAESTRO sont actuellement les skis les plus avancés sur le marché au niveau technologique. Ils représentent la grande nouveauté pour les ski alpinistes à la recherche de la performance maximale en montée tout comme en descente. La technologie ATTIVO SHOCK ABSORBER fait la différence.

Aktuell ist der MAESTRO Ski der technologisch fortschrittlichste Ski am Markt. Für Skitourengeher, welche maximale Leistungsfähigkeit im Aufstieg und im Abstieg suchen, ist er die große Neuheit. Die AKTIVE SHOCK ABSORBER Technologie macht den Unterschied.

**Cap piuma quadriaxial:** Noyau enveloppé de matériau composite en 4 directions axiales; toute l'âme du ski est enveloppée dans un collant de carbone ou carbone/fibre de verre qui garantit légèreté et surtout une grande force, résistance et fiabilité sur le long terme.  
BENEFICES: force et fiabilité sur le long terme.

**Differential core structure:** Noyau en composite alvéolaire avec éléments différenciés pour optimiser la force et la fiabilité.  
BENEFICES: légèreté maximale qui garantit force et fiabilité dans les parties les plus sollicitées.

**Fiber plate support:** Renfort central en multicouche en fibre de verre.  
BENEFICES: garantit une adhérence maximale des vis de la fixation, le ski est particulièrement structuré dans la partie centrale, ce qui favorise une tenue optimale et un meilleur contrôle du ski.

**Carbon reinforcements:** Plusieurs couches et renforts en carbone, fibre de verre et hybrides.  
BENEFICES: résistance optimale de torsion, les 14 couches de matériaux au niveau de la pointe et du talon permettent une flexibilité "ronde" aux extrémités.

**Sintered base:** Semelle frittée à haute densité moléculaire.  
BENEFICES: chaussant aisé et longue durée.

**Steel edge:** Carres en acier micro-cristallines avec dureté HRC 52 +/-2.  
BENEFICES: durée maximale et bonne tenue de l'angle.

**Edge radial finishing:** Rectification des carres et tuning parfait qui rectifie l'angle à 89° avec une inclinaison latérale de 1°.  
BENEFICES: précision maximale en virage, manœuvrabilité et bonne attitude au glissement.

**Nano protec:** Traitement superficiel basé sur la nanotechnologie qui réduit l'adhésion de la neige sur la superficie du ski.  
BENEFICES: le ski demeure propre sans le poids de la neige en surface.

**Cap piuma quadriaxial:** Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt; der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Carbon/Glasfaserhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.

VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

**Aero core structure:** Kern aus wabenartiger Zusammensetzung mit differenzierten Elementen um Kraft und Zuverlässigkeit zu optimieren.

VORTEILE: maximale Leichtigkeit unter Garantie von Kraft und Zuverlässigkeit auch an stark beanspruchten Zonen.

**Fiber plate support:** Zentrale Verstärkung aus vielschichtiger Glasfaser.

VORTEIL: garantiert maximalen Halt der Bindungsschrauben, der Ski ist im Mittelteil besonders strukturiert und garantiert so ausgezeichneten Halt und eine verbesserte Skiführung.

**Carbon reinforcements:** Verschiedene Schichten und Verstärkungen in Carbon, Glasfaser und Hybriden.

VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen „runde“ Flexibilität an den Extremitäten.

**Sintered base:** Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.

VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

**Steel edge:** Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +/-2.

VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

**Edge radial finishing:** Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.

VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve, Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.

**Nano protec:** Oberflächenbehandlung mit Nano-Technologie, welche die Haftung des Schnees an der Oberfläche vermindert.

VORTEILE: der Ski bleibt sauber, kein zusätzliches Gewicht durch Oberflächenschnee.

ART. 99S 201606  
LAVA / OCEAN NEW - FLEX70

ART. 99T 608500  
EMERALD / PURPLE NEW - FLEX60

WOMEN'S

Nose [mm]	116
Waist [mm]	85 / 84 / 83 / 82
Tip [mm]	104

<b>157 cm</b>	<b>M</b> FLEX 70	<b>W</b> FLEX 60
Radius [cm]	17,1	
Weight [g]	1140 g	1110 g
Surface [cm]	1473	

<b>164 cm</b>	<b>M</b> FLEX 70	<b>W</b> FLEX 60
Radius [cm]	17,8	
Weight [g]	1180 g	1145 g
Surface [cm]	1524	

<b>171 cm</b>	<b>M</b> FLEX 70	<b>W</b> FLEX 60
Radius [cm]	18,5	
Weight [g]	1220 g	1180 g
Surface [cm]	1574	

<b>178 cm</b>	<b>M</b> FLEX 70	<b>W</b> FLEX 60
Radius [cm]	20,4	
Weight [g]	1250 g	1225 g
Surface [cm]	1637	



ALTAVIA LS M

ALTAVIA LS W



# ALTAVIA LS M

# ALTAVIA LS W

NEW COLOURS

Le noyau en bois léger est construit avec la nouvelle technologie LIWOOD POWER FIBER BOX CORE. La nouveauté la plus intéressante est représentée par la caractéristique ATTIVO PROGRESSIVE SHAPE, également présente sur ce modèle, qui permet au skieur de virer plus facilement, ayant un excellent contrôle du ski.

Der Skikern aus leichtem Holz wird mit der neuen LIWOOD POWER FIBER BOX CORE Technologie erstellt. Die interessanteste Neuigkeit ist die neue Eigenschaft AKTIV PROGRESSIVE SHAPE an diesem Modell, welches dem Skifahrer das Kurven, bei ausgezeichneter Skikontrolle, erleichtert.

**Cap piuma quadriaxial:** Noyau enveloppé de matériau composite en 4 directions axiales; tout le noyau du ski est enveloppé dans un collant de carbone ou carbone/fibre de verre qui garantit légèreté et surtout une grande force, résistance et fiabilité sur le long terme.  
BENEFICES: force et fiabilité sur le long terme.

**Wood - Core air - Canals:** Noyau léger en bois avec canaux d'air.  
BENEFICES: garantit légèreté, résistance et longue durée du ski.

**Fiber plate support:** Renfort central en multicouche en fibre de verre.  
BENEFICES: garantit une adhérence maximale des vis de la fixation, le ski est particulièrement structuré dans la partie centrale favorisant une tenue optimale et un meilleur contrôle du ski.

**Carbon glass reinforcements:** Plusieurs couches et renforts en carbone, fibre de verre et hybrides  
BENEFICES: résistance de torsion optimale, les 14 couches de matériaux au niveau de la pointe et du talon permettent une flexibilité "ronde" aux extrémités.

**P.A. strong protection:** Film de protection en polyamide avec rugosité superficielle anti griffure.  
BENEFICES: haute protection de la structure et du design.

**Sintered base:** Semelle frittée à haute densité moléculaire.  
BENEFICES: chaussant aisé et longue durée.

**Steel edge:** Carres en acier micro-cristallines avec dureté HRC 52 +-2.  
BENEFICES: durée maximale et bonne tenue de l'angle.

**Edge radial finishing:** Rectification des carres et tuning parfait qui rectifie l'angle à 89° avec une inclinaison latérale de 1°.  
BENEFICES: précision maximale en virage, manœuvrabilité et bonne attitude au glissement.

**Cap piuma quadriaxial:** Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt: der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Carbon/Glasfaserhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.

VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

**Wood - Core air - Canals:** Leichter Kern in Holz mit Luftkanälen.

VORTEILE: garantiert Leichtigkeit, gute Resistenz und Langlebigkeit.

**Fiber plate support:** Multi-layered fiberglass reinforcement under the ski-binding section.  
BENEFITS: Maximum guarantee for the security of the ski binding screws.

The skis have a particular finishing in the central part guaranteeing an excellent grip and enhanced ski steering.

**Carbon glass reinforcements:** Verschiedene Schichten und Verstärkungen in Carbon, Glasfaser und Hybriden.

VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen „runde“ Flexibilität an den Extremitäten.

**P.A. strong protection:** Schutzfilm in Polyamid, aufgeraute Oberfläche zum Schutz gegen Kratzer.  
VORTEILE: hoher Schutz der Struktur und des Designs.

**Sintered base:** Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.

VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

**Steel edge:** Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +-2.

VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

**Edge radial finishing:** Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.

VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve, Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.

ART. 99U 100100  
YELLOW NEW - FLEX80

ART. 99V 605605  
BLUE MOON NEW - FLEX70

WOMEN'S

Nose (mm)	121	
Waist (mm)	94 / 92 / 90 / 90 / 88	
Tip (mm)	110	

**157 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	17,8	
Weight (g)	1155 g	1135 g
Surface (cm)	1579	

**164 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	18,1	
Weight (g)	1205 g	1185 g
Surface (cm)	1634	

**171 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	18,5	
Weight (g)	1250 g	1230 g
Surface (cm)	1687	

**178 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	20,5	
Weight (g)	1310 g	1290 g
Surface (cm)	1756	

**185 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	20,9	
Weight (g)	1375 g	1355 g
Surface (cm)	1805	



MAXIMO LS M

MAXIMO LS W

# MAXIMO LS M

# MAXIMO LS W

NEW COLOURS

Le noyau en bois léger est construit en utilisant la nouvelle technologie LIWOOD POWER FIBER BOX CORE. La construction du ski se base sur la nouvelle technologie LOW OMEGA PROFILE qui crée un profil longitudinal variable afin de mieux moduler la flexibilité du ski; à l'extérieur le ski est abaissé dans les zones où il est nécessaire d'augmenter la flexibilité pour faciliter la manœuvrabilité alors que dans d'autres zones on renforce la rigidité et la tenue en torsion, ce qui en améliore la stabilité. Toutes les étapes de la conduite sur piste en tirent avantage, comme l'entrée et la sortie du virage, en plus de la réduction du poids de chaque ski. FREETOUR est MAXIMO, une grande nouveauté dans la maison Ski Trab. Des skis dédiés au divertissement, à la performance et à la sécurité sur tout type de neige.

Der Skikern aus leichtem Holz wird mit der neuen LIWOOD POWER FIBER BOX CORE Technologie hergestellt. Für die Skikonstruktion wird die neue LOW OMEGA PROFILE Technologie verwendet, welche ein längliches variables Profil bildet um den Skiflex besser zu modulieren, während extern der Ski niedriger ausfällt um den Flex, wo notwendig, zu erhöhen und die Wendigkeit zu erleichtern, während in anderen Zonen die Härte und der torsionale Halt verstärkt wird um so Stabilität und Halt zu verbessern. Die Fase der Skiführung und die Kurvenfahrt und -ausfahrt werden verbessert, während das Gewicht eines jeden Stabes verringert wird. FREETOUR IST MAXIMO, eine große Neuigkeit im Trab-Haus. Ein Ski für Spaß, Performance und Sicherheit bei jeder Schneebedingung.

**Cap piuma quadriaxial:** Noyau enveloppé de matériau composite en 4 directions axiales; tout le noyau du ski est enveloppé dans un collant de carbone ou carbone/fibre de verre qui garantit légèreté et surtout une grande force, résistance et fiabilité sur le long terme.  
BENEFICES: force et fiabilité sur le long terme.

**Wood - Care air - Canals:** Noyau léger en bois avec canaux d'air.  
BENEFICES: garantit légèreté, résistance et longue durée du ski.

**Fiber plate support:** Renfort central en multicouche en fibre de verre.  
BENEFICES: garantit une adhérence maximale des vis de la fixation, le ski est particulièrement structuré dans la partie centrale favorisant une tenue optimale et un meilleur contrôle du ski.

**Carbon glass reinforcements:** Plusieurs couches et renforts en carbone, fibre de verre et hybrides.  
BENEFICES: résistance de torsion optimale, les 14 couches de matériaux au niveau de la pointe et du talon permettent une flexibilité "ronde" aux extrémités.

**P.A. strong protection:** Film de protection en polyamide avec rugosité superficielle anti-griffure.  
BENEFICES: haute protection de la structure et du design.

**Sintered base:** Semelle frittée à haute densité moléculaire.  
BENEFICES: chaussant aisé et longue durée.

**Steel edge:** Carres en acier micro-cristallines avec dureté HRC 52 +-2.  
BENEFICES: durée maximale et bonne tenue de l'angle.

**Edge radial finishing:** Rectification des carres et tuning parfait qui rectifie l'angle à 89° avec une inclinaison latérale de 1°.  
BENEFICES: précision maximale en virage, manœuvrabilité et bonne attitude au glissement.

**Cap piuma quadriaxial:** Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt; der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Carbon/Glasfasernhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.  
VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

**Wood - Care air - Canals:** Leichter Kern aus Holz mit Luftkanälen.  
VORTEIL: garantiert Leichtigkeit, Resistenz und Langlebigkeit des Skis.

**Fiber plate support:** Zentrale Verstärkung aus vielschichtigen Glasfasern.  
VORTEIL: garantiert maximalen Halt der Bindungsschrauben, der Ski ist im Mittelteil besonders strukturiert und garantiert so ausgezeichneten Halt und eine verbesserte Skiführung.

**Carbon glass reinforcements:** Verschiedene Schichten und Verstärkungen in Carbon, Glasfasern und Hybriden.  
VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen "runde" Flexibilität an den Extremitäten.

**P.A. strong protection:** Schutzfilm aus Polyamid mit rauer, kratzfester Oberfläche.

**Sintered base:** Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.  
VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

**Steel edge:** Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +-2.  
VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

**Edge radial finishing:** Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.  
VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve, Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.

ART. 99Y 606201  
OCEAN / LAVA - FLEX80

ART. 99Z 608100  
EMERALD / YELLOW - FLEX70

WOMEN'S

Nose (mm)	127
Waist (mm)	96 / 96 / 94
Tip (mm)	116

**171 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	18,5
Weight (g)	1320 g   1300 g
Surface (cm)	1783

**178 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	20,5
Weight (g)	1370 g   1350 g
Surface (cm)	1858

**185 cm** M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius (cm)	20,9
Weight (g)	1420 g   1400 g
Surface (cm)	1909



SUPER  
MAXIMO LS M

SUPER  
MAXIMO LS W

# SUPER MAXIMO LS M

# SUPER MAXIMO LS W

NEW

## 14 COUCHES DIFFÉRENTES DE TECHNOLOGIE DU LÉGER

4 couches différentes pour envelopper l'âme ultra-légère, un système innovant pour réduire les vibrations et un corps encore plus résistant à la torsion. Une flexibilité progressive et des détails ergonomiques pour rendre les actions de tous les jours plus agréables, comme le son d'un instrument.

## LIWOOD CORE L'ÉVOLUTION DE L'ÂME EN BOIS LÉGER

Légèreté et qualité à la portée de tous: un nouveau noyau en bois léger combiné avec un côté en bois plus résistant, puis enveloppé dans une boîte en fibre de verre. Le ski demeure léger et performant, contribuant ainsi à l'amélioration en termes de durée et de résistance. Le bois est la matière première la plus utilisée dans les skis.

## ACTIF PROGRESSIVE SHAPE: PARFAITEMENT ADAPTÉ À TOUT TYPE DE NEIGE

Il améliore la phase de conduction fournissant un flottage parfait qui aide en phase de virage. Il s'agit d'un dessin innovant qui permet une entrée progressive dans la neige fraîche, tout en maintenant le contact sur la neige dure aussi avec des ski à plat. La pointe et le talon du ski se caractérisent par une flexion particulièrement marquée pour assurer un flottage parfait. La pointe est plus longue et enrichie par un flex qui offre un contrôle parfait du ski. Le centre répond immédiatement à l'action du skieur et les pointes deviennent progressivement plus souples suivant ainsi activement les terrains accidentés et facilitant l'action sans provoquer les déséquilibres. La pointe a un design plus linéaire qui facilite l'entrée dans la neige fraîche et améliore le contrôle du ski, en particulier en vitesse. Le centre du cintrage se déplace en arrière et le rayon augmente en offrant une plus grande capacité à piloter sur la neige dure.

## LOW OMEGA PROFILE

La nouvelle technologie "Low Profile Omega" crée un profil longitudinal variable afin de mieux moduler le flex du ski. À l'extérieur le ski est abaissé dans les zones où il est nécessaire d'augmenter le flex pour faciliter les manœuvres tandis que dans d'autres zones, on renforce la rigidité et la tenue torsionnelle qui en augmente la stabilité.

## DUO TECH FLEXIBILITÉ DIFFÉRENCIÉE

- avec le ski à plat le talon maintient une rigidité qui garantit stabilité et soutien parfaits
- dans le virage la flexibilité du talon est majeure, améliorant ainsi la clôture du virage et la facilité de mouvement
- lorsque le ski est à plat la coupe du talon améliore la stabilité directionnelle.

## 14 VERSCHIEDENE SCHICHTEN LEICHTE TECHNOLOGIE

Die leichte SKI TRAB Technologie zeichnet sich aus, weil sie einen Produktionsprozess gefunden hat, der einen sehr leichten Kern verwendet. Dieser entwickelt gleichzeitig am Ski eine maximale Kraft gegen die Torsion. Die verschiedenen technologischen Lösungen benötigen hoch qualitatives Erstmateriale und eine sehr präzise Verarbeitung in jeder Phase.

## LIWOOD CORE, DIE EVOLUTION DES LEICHTEN HOLZKERNES

Leichtigkeit und Qualität für jede Tasche: ein neuer leichter Holzkern, kombiniert mit einer resistenten Holzseite, eingebettet in eine Glasfaserbox. Der Ski bleibt leicht und leistungsfähig, während Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit sich verbessern. Das Holz ist die häufigste Grundmaterie beim Ski

## AKTIV PROGRESSIV SHAPE: PASST SICH PERFEKT AN JEDEN SCHNEE AN

Verbessert die Führungsfase des Skis durch perfekten Auftrieb, unterstützt auch während des Carvens. Es handelt sich um ein innovatives System, welches ein graduelles Eintreten in den Neuschnee ermöglicht, dabei wird der Kontakt mit dem harten Schnee auch bei flachem Ski beibehalten. Spitze und Skiende weisen einen besonders markanten Flex auf um den perfekten Auftrieb zu garantieren. Die Spitze fällt etwas länger aus und wurde mit Flex bereichert um eine perfekte Skikontrolle zu ermöglichen. Das Zentrum antwortet sofort auf die Aktion des Skifahrers und die Spitzen werden fortlaufend weicher sodass sie aktiv den Unebenheiten des Bodens folgen und die Aktionen erleichtern, ohne den Skifahrer aus dem Gleichgewicht zu bringen. Die Spitze hat ein geraderes Design, welches das Eintreten in Frischschnee und die Skikontrolle erleichtert, vor allem bei schnellen Fahrten. Das Zentrum der Taillierung verlagert sich etwas nach hinten und der Durchmesser ist größer für besseres Carven auf hartem Schnee.

## LOW OMEGA PROFILE

Die neue „Low Omega Profile“ Technologie bildet ein variables Längsprofil um den Flex des Skis besser zu modulieren. Auf der Außenseite fällt der Ski niederer in jenen Zonen auf, wo mehr Flex, für bessere Steuerung notwendig ist, während in anderen Zonen die Härte und der torsionale Halt verstärkt werden um Stabilität und Halt zu verbessern. Verbessert die Steuerungsfasen, die Kurvenfahrt und Kurvenausfahrt, und reduziert zusätzlich das Gewicht jedes einzelnen Stabes.

## DUO TECH DIFFERENZIERTERTE FLEXIBILITÄT

- bei flachem Ski bleibt das Skiende hart und garantiert perfekte Stabilität und Unterstützung
- in der Kurve ist die Flexibilität des Skiendes mehr, so verbessert sich die Kurvenausfahrt und das Skifahren wird leichter
- Wenn der Ski flach ist, verbessert der Schnitt des Skiendes die Richtungsstabilität



# SKINS



## GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE



## GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE



## GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE



## GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE



■ 100% MOHAIR

ART.	LENGTH [cm]
78G	157
78H	164
78I	171
78J	178



■ 65% MOHAIR  
■ COMPOSITION MIX

ART.	LENGTH [cm]
78K	157
78L	164
78M	171
78N	178
78D	185



■ 65% MOHAIR  
■ COMPOSITION MIX

ART.	LENGTH [cm]
78P	157
78Q	164
78R	171
78S	178
78T	185



■ 65% MOHAIR  
■ COMPOSITION MIX

ART.	LENGTH [cm]
78X	171
78Y	178
78Z	185

## MAESTRO LS SKINS

Nouveau système de fixation/détachement des peaux consacré au modèle Maestro, encore plus simple et rapide, grâce à la languette exclusive qui se tire facilement en toute condition. S'intègre facilement à la forme du ski.

Neues Blockier/Entriegelungssystem der Felle für das Modell MAESTRO, noch einfacher und noch schneller dank der exklusiven Zunge, welche sich bei jeden Bedingungen leicht ziehen lässt. Integriert sich leicht mit dem Skipprofil.

- › Adaptabilité au ski: Modèle pour ski SKI TRAB MAESTRO
- › Système de fixation à la spatule: Système Maestro
- › Système de fixation au talon: Système Attivo
- › Adapted to the ski for Skimodell SKI TRAB MAESTRO
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo

## ALTAVIA LS SKINS

Nouveau système de fixation/détachement des peaux consacré au modèle Altavia, encore plus simple et rapide, grâce à la languette exclusive qui se tire facilement en toute condition. S'intègre facilement à la forme du ski.

Neues Blockier/Entriegelungssystem der Felle für das Modell Altavia, noch einfacher und noch schneller, dank der exklusiven Zunge, welche sich bei jeden Bedingungen leicht ziehen lässt. Integriert sich leicht mit dem Skipprofil.

- › Adaptabilité au ski: Modèle SKI TRAB ALTAVIA
- › Système de fixation à la spatule: Système Maestro
- › Système de fixation au talon: Système Attivo
- › Adapted to the ski for Skimodell SKI TRAB ALTAVIA
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo

## MAXIMO LS SKINS

Nouveau système de fixation/détachement des peaux consacré au modèle Maximo, encore plus simple et rapide, grâce à la languette exclusive qui se tire facilement en toute condition. S'intègre facilement à la forme du ski.

Neues Blockier/Entriegelungssystem der Felle für das Modell Maximo, noch einfacher und noch schneller dank der exklusiven Zunge, welche sich bei jeden Bedingungen leicht ziehen lässt. Integriert sich leicht mit dem Skipprofil.

- › Adaptabilité au ski: Modèle pour ski SKI TRAB MAXIMO
- › Système de fixation à la spatule: Système Maestro
- › Système de fixation au talon: Système Attivo
- › Adapted to the ski for Skimodell SKI TRAB MAXIMO
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo

## SUPER MAXIMO LS SKINS NEW

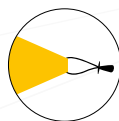
Nouveau système de fixation/détachement des peaux consacré au modèle Super Maximo, encore plus simple et rapide, grâce à la languette exclusive qui se tire facilement en toute condition. S'intègre facilement à la forme du ski.

New locking/release system for skins designed for the Maximo model, now even faster and easier, thanks to the unique tongue that is easy to pull in all conditions. It integrates easily with the shape of the sides of the ski.

- › Adaptabilité au ski: Modèle pour ski SKI TRAB SUPER MAXIMO
- › Système de fixation à la spatule: Système Maestro
- › Système de fixation au talon: Système Attivo
- › Adapted to the ski for Skimodell SKI TRAB SUPER MAXIMO
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo



100% MOHAIR



TIP: X-Race

## GLIDING CONDITION

GRIP ————— ▽ ————— GLIDE

SKI	ART.	LENGTH [cm]	SIDE CUT [mm]
Gara Aero LS	77A	160	60
	78F	150	60

# X-RACE SKINS



Peaux de compétition en 100% laine Mohair, dessinées expressément pour les ski de compétition La Sportiva Syborg et Gara Aero LS. Conçues pour les ski alpinistes les plus exigeants, garantissent un maximum de glissement et de traction en gardant un poids compétitif.

Wettkampffelle aus 100%iger Mohair Wolle, erstellt speziell für den La Sportiva Syborg und Gara Aero LS. Sie garantieren dem sehr anspruchsvollen Skitourengeher, maximale Gleitfähigkeit mit Wettkampfgewicht.

- › Poids 60 mm 160 cm: 160 g
- › Construction: laminé 4 couches
- › Traitement hydrofuge fluor et carbone
- › Top fix X-Race
- › Équipée de doublure et feuille de protection
- › Gewicht: 60 mm 160 cm: 160 g
- › Konstruktion: 4-schichtig laminiert
- › Exklusive Gleitfähigkeit
- › Wasser abweisende Fluor Carbon Behandlung
- › Top fix X-Race
- › Geliefert mit Felltasche und Schutzfolie

# BINDING



## TR2 LS NEW

TR2 LS est l'attaque qui permet un contrôle parfait du ski, de redéfinir les paramètres d'évaluation des performances et les paramètres de sécurité des fixations de ski alpinisme. TR2 se charge de la sécurité à chaque phase du ski alpinisme: descente, montée, passages techniques, changements de réglage, terrains dangereux. Pour les vrais experts de montagne.

TR2 LS ist die Bindung für eine perfekte Skikontrolle, wobei die Prüfungsparameter für die Leistungsfähigkeit bei der Abfahrt und der Sicherheit von Skitourenbindungen gleichzeitig neu definiert werden. Die TR2 übernimmt Verantwortung über die Sicherheit in jeder Phase des Skitourens: Abfahrt, Aufstieg, technische Passagen, Wechsel des Verwendungsmodus, gefährlicher Untergrund. Für echte Bergexperten.

ART. 67A

## 5-11 DIN

Ski brake [cm]	88 / 104 / 115
Weight [g]	542 - 615 (with ski brake)
Downhill angle	2.2°
Uphill angle	5.9° / 11.2°
Heel setting [mm]	30
Material	Ergal / Titan / Steel / Magnesium / Plastic
Release	Lateral (front unit); Frontal (heel unit) 5/11 DIN"